

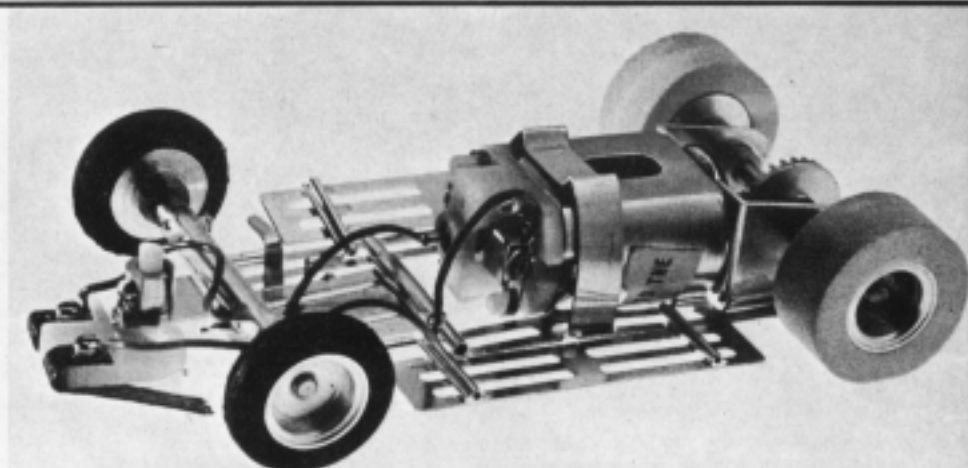
Nu har RIKO de mest avancerede vogne i skala 1:32

■ Det er næsten utroligt, så hurtigt tingene ændrer sig inden for mini-racing. Det materiel, der var det eneste saliggørende i går, er måske forældet i morgen. Fabrikkerne kappes om hele tiden at forbedre biler og tilbehør og på den måde sikre sig det kræse publikums bevågenhed.

I skala 1:24 var for et par år siden Classic og Strombecker det store nummer, i dag har forhandlerne svært ved at komme af med resterne til halv pris. Cox er vel nok det fabrikkat, der har holdt sig længst på toppen, men nu forlyder det, at de to populære vogne Ford GT 40 og Cheeta ikke kommer mere.

Det kan måske synes svært at finde erstatning for populære ting, men det kørende publikum, der arbejder med skala 1:32 kan glæde sig til en virkelig fornyelse. Riko, et engelsk firma, der herhjemme repræsenteres af fa. H. Wittrock, har sendt os en prøve på en ny serie byggesæt, som skulle komme i handelen en gang i februar (om alt går vel).

I forvejen kender vi Rikos samle-sæt til 1:32 i 36-kroners klassen. Byggesæt, der afgjort er pengene værd. De nye 1:32 vogne har naturligvis en anden motor, FT 16 D med kuglelejer, men der er meget mere at glæde sig over. Chassisrammen vil simpelthen gøre alle andre 1:32 biler forældede samme dag, den kommer i handelen.



Her er undervognen til de nye RIKO byggesæt i 1:32. Det udstansede messing-chassis er meget let, men alligevel stærkt.

Den er udført i ganske tynd men meget hård messingplade, udstanset så den med sine lange huller minder om de dyre tråd- og rørchassis, der anvendes så meget i skala 1:24. Den letbevægelige vippearmer har påmonteret vægklods, i hvilken nylonstyre-tappen sidder.

Strømaftagene er af ufortinnet kobberflet, bløde og fjedrende. Forakslen er snild. To uafhængige stålaksler med universalgevind til alle slags hjul (m. tommegevind) er samlet i et rørleje, så de kan rotere helt uafhængigt af hverandre. De smalle strømlinede forhjul med de hårde, glatte dæk byder derfor banen mindst mulig modstand i svingene.

Baghjulene er brede og forsynet med de lækreste dæk, vi endnu har set. De er af typen »closed cell sponge«, bløde svampedæk med en hidtil ukendt skridsikkerhed. Når bagdækkene er hvide, skyldes det at enhver tilsetning af farvestof til gummiet ændrer dets karakter mere eller mindre, og det har man villet undgå, og

Fortil har man to halv-aksler, der er samlet i et rørleje, men kan dreje uafhængigt af hinanden.



med hvilket resultat! Vognen ligger på banen som var der luft i hjulene, og til understregning af den naturtro kørsel, har chassiset det, amerikanerne kalder »sloopy sams«. Siderne, til hvilke karrosseriet er fastgjort vipper en smule op og ned på hængsler, og tillader karrosseriet at »sejle«, som om det synker ned i fjedrene i svingene. En detalje, man hidtil kun har set på meget dyre amerikanske chassis og udelukkende i skala 1:24 indtil nu.

Endnu er det ikke muligt at sige nøjagtigt, hvad disse herlige byggesæt vil komme til at koste, men det bliver i prisklassen 70—75 kroner, såvidt vi har fået oplyst hos importfirmaet.

Overdelene bliver de sædvanlige klare vacuumformede som man maler indvendigt, og byggesættene fås med følgende modeller: Ford GT MK IV, Ferrari 330 P-4, Ford Mirage, Can-Am Ferrari og Howmet turbine racer, hvoraf de to sidste er helt nye og aktuelle vogne. ■

